

# CONSIGNES DE SECURITE APPLICABLES AU TERRAIN

## LA SÉCURITÉ EST L'AFFAIRE DE TOUS

### A L'ARRIVEE ET A L'INSTALLATION

- ✓ Aller à la rencontre des personnes présentes et les saluer en se faisant connaître, afin d'éviter tout malentendu éventuel sur la qualité d'adhérent du club ou de pilote licencié.
- ✓ Installer son matériel sur les tables de montage ou sur les tourets ou sur une table personnelle. L'auvent et ses abords sont réservés au club mais ils sont en zone PUBLIC et toute table de montage ou de préparation de matériel y est strictement interdite.
- ✓ Aller reconnaître les fréquences disponibles ou utilisées.
- ✓ Toutes les dispositions concernant les fréquences d'émission ne s'appliquent pas aux utilisateurs de **2,4 GHz**

### DEMARRAGE ET REGLAGES - RODAGE

- ✓ Le démarrage et les réglages d'un moteur doivent se faire obligatoirement et uniquement sur les équipements de démarrage prévus à cet effet.
- ✓ Le démarrage d'un moteur thermique est strictement interdit à mains nues ou avec un manche en bois non protégé par un manchon de caoutchouc.
- ✓ Il est formellement interdit de démarrer un moteur sur une table de montage, un touret ou une table personnelle, ainsi que sur le taxiway ou la piste et à fortiori en zone PUBLIC.
- ✓ Si le moteur cale avant le décollage, le pilote et son aéromodèle doivent revenir dans la zone de démarrage.
- ✓ Si des réglages sont nécessaires, agir rapidement et avec courtoisie envers ceux qui veulent voler et qui attendent.
- ✓ Le rodage est interdit en zone PUBLIC, sur la piste, le taxiway et les tables de montage. Il peut être effectué sur une table ou un emplacement de démarrage si cette occupation n'entraîne aucune gêne. Quel que soit le dispositif utilisé, l'aéromodéliste est tenu d'assurer la meilleure sécurité possible. Les serre-joints standard sont formellement interdits. Le rodage ne peut être réalisé qu'après accord des aéromodélistes présents.
- ✓ En toutes circonstances, ne pas hésiter à se faire aider afin de préserver la meilleure sécurité possible. Ne jamais perdre de vue que la manipulation d'un moteur, qu'il soit thermique ou électrique et équipé d'une hélice ou d'un rotor, n'est jamais sans danger.

### AVANT DE METTRE SON EMETTEUR SOUS TENSION

- ✓ Avant de mettre son émetteur en marche, s'assurer impérativement que la fréquence est libre. Respecter un écart d'au moins 20 kHz en 41 MHz et 40 kHz en 72 MHz avec la fréquence occupée la plus proche. Sinon, obtenir obligatoirement l'accord des pilotes qui utilisent les fréquences à +/- 10 kHz et après avoir vérifié par un essai l'absence de tout brouillage (idem pour un écart de +/- 20 kHz en 72 MHz).
- ✓ Mettre sa pince sur la fréquence libre. Sur la pince doivent impérativement figurer la fréquence, le nom et la photo de l'utilisateur.
- ✓ La fréquence ne doit pas être mobilisée en dehors de la mise en route et du vol de son aéromodèle.

### EN QUITTANT LE TAXI WAY POUR ALLER VOLER

- ✓ Les vols simultanés d'avions et d'hélicoptères thermiques (ou électriques à rotor de plus de 75 cm de diamètre) ne sont pas autorisés. Une alternance de vol doit être convenue entre les pilotes.
- ✓ Les aéromodèles de moins de 400 grammes (voir catégories sur le plan d'organisation des vols) sont autorisés à voler en toutes circonstances mais seulement dans la zone qui leur est réservée.
- ✓ A l'approche du bord de piste, s'annoncer clairement et s'assurer qu'aucun des pilotes présents n'est en phase de décollage ou d'approche.
- ✓ Ne s'engager sur la piste qu'après avoir eu l'accord des pilotes présents.
- ✓ Faire décoller son aéromodèle sans rester sur la piste mais après avoir rejoint le point de rassemblement des pilotes indiqué sur le plan d'organisation des vols.
- ✓ Pendant les vols, les pilotes doivent impérativement être groupés et doivent toujours rester dos au public.
- ✓ Le premier pilote présent donne le sens de décollage et d'atterrissage (QFU). En cas de nécessité de changement de QFU, tous les pilotes en vol doivent être consultés.
- ✓ Prévenir les pilotes présents de votre atterrissage imminent.
- ✓ En cas de problème, se poser en urgence, moteur au ralenti, dans la zone face aux pilotes.
- ✓ Ne pas hésiter à "crasher" son aéromodèle s'il présente un risque grave pour la sécurité.

**IMPORTANT : NE JAMAIS SURVOLER LES ZONES INTERDITES REPÉRÉES SUR LE PLAN D'ORGANISATION DES VOLS**

### APRES AVOIR MIS HORS TENSION SON EMETTEUR

Dès le vol terminé, enlever sa pince de fréquence du tableau. S'assurer que l'émetteur ne sera mis sous tension à aucun moment avant d'avoir replacé sa pince sur le tableau.